

Planlægning af gravearbejde:

I forbindelse med planlægning af gravearbejde skal følgende undersøges:

- om der er forhold i jorden, der skal tages særligt hensyn til, f.eks. sand, mose, vand-åre eller andre særlige forhold som højtliggende grundvandsspejl
- om der i graveområdet er forurening i jorden fra tidligere produktion eller lossepladser
- om der er foretaget tidligere opgravninger i forbindelse med forsyningsledninger eller andet
- om der er installationer i jorden, der skal tages særligt hensyn til, f.eks. gas, el eller kommunikationsledninger.
- om der i omgivelserne er andre forhold, som skal tages i betragtning, såsom tung trafik fra busser, lastbiler eller tog samt arbejde, der kan påvirke jordens stabilitet, såsom pæleramning og sprængning.
- om der skal graves tæt på bygninger, konstruktioner eller træer.

Vejrforhold:

Regn, sne og frost samt mørke kan også have stor betydning for sikkerheden i forbindelse med gravearbejde, og der skal tages de nødvendige forholdsregler, f.eks. afdækningsmateriel til afdækning af jord samt etablering af lys i den mørke periode.

Niveauforskelle på terræn:

På terræn skal farlige niveauforskelle - særligt i forbindelse med adgangsveje - afspærres eller forsynes med rækværk.

Rendegrave:

Rendegrave til ledninger, rør og kabler m.v. skal udføres, så faren for jordskred er effektivt imødegået.

Dette kan gøres ved at udgravningen udføres med et passende skråningsanlæg - hældning - eller ved anvendelse af passende afstivningsmateriel, herunder gravekasse.

Såfremt de forudgående undersøgelser viser at der er tale om stabil jord, og hvor det ikke er nødvendigt at foretage særlige foranstaltninger:

- kan rendegraven udføres med lodrette sider i maksimalt 1,70 meters dybde.
- ved gravedybder fra 1,70 meter til maksimalt 5 meter skal udgravningen have et skråningsanlæg på 2:1.
- ved gravedybder over 5 meter skal udgravningen have et skråningsanlæg på 1:1.

Bredden af rendegraven skal være passende i forhold til arbejdets art og omfang.

Hvor der er særlige forhold eller hvor skråningsanlæg, beskrevet som ovenstående, ikke kan lade sig gøre grundet pladsmangel kan skråningsanlægget erstattes af følgende:

- ved gravedybder ned til 2,25 meter kan der bruges klemmer, hvor der bagved er anbragt krydsfinerplader på højkant, således at disse rager ca. 0,15 meter op over kanten.
- ved gravedybder over 2,25 meter kan der anvendes strækplanker.
- ved anvendelse af gravekasse skal denne have en størrelse - højde - så den, når den står i bunden af udgravningen rager mindst 0,15 m over kanten. Gravekassen skal helt ned i bunden af udgravningen.
- Ved store gravedybder kan det være nødvendigt at etablere en spunsvæg.

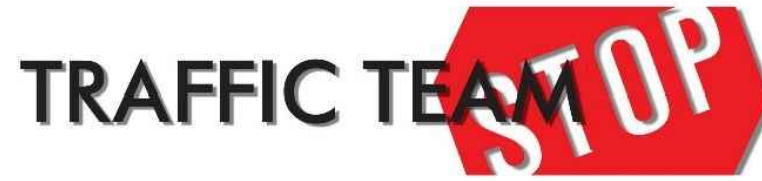
Udgravning langs trafikerede områder :

Hvis arbejdet foregår i eller ved trafikerede arealer, hvor trafikken opretholdes, etableres trafikregulerende og eventuelt også hastighedsdæmpende foranstaltninger, jf. trafikafviklingsplanen.

Derudover etableres der mellem trafikken og udgravningens kant en frizone på midst 1 meters bredde, hvor der ikke må obvares værktøj, materialer, materiel eller foregå færdsel af de ansatte.

Afstanden mellem udgravningen og trafikken bør være minimum den samme som gravedybden.

Af hensyn til trafikikkerheden og vejarbejdernes sikkerhed bør der anvendes trafikværn langs udgravninger dybere end 1 meter. Trafikværn skal være testet og godkendt, og derfor kan der ikke bruges Hoffmann klodser.

		
Dato 24-07-2014	Scale -	Paper size A3
Tegnet af JAJ	Checked PGA	Godkendt JAJ
Afmærkning af vejarbejder - Byområde		
Special områder		
Udgravning - Regler AT	Tegn. nr. TT-B0610	Rev. 0